

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## „Oprava mostních objektů v úseku Rybníště - Varnsdorf“

### 1. Identifikační údaje zadavatele:

#### a) ve věcech smluvních:

Ing. Martin Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Ústí n. L., tel.: 972 424 463

#### b) ve věcech technických:

Ing. Libor Šindelář, tel. 972 422 263, 602 433 361, e-mail: SindelarL@szdc.cz

Ing. Kateřina Zemanová, tel. 972 422 263, 702 117 693, zemanovaK@szdc.cz

Ing. Marek Zlámal, tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: Zlamal@szdc.cz

Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT, tel. 972 424 263, 602 418 542,

e-mail: Kudrnac@szdc.cz

#### c) ve věcech technického dozoru objednavatele:

##### pro položky MT:

Jiří Šimeček, místní správce, Správa mostů a tunelů,

tel. 972 424 523, 724 800 459, e-mail: Simecek@szdc.cz

##### pro položky TH (svršek):

Horymír Šemík, vedoucí TO Česká Kamenice,

Správa tratí Ústí n. L. (nebo jeho zástupce),

tel. 972 433 678, 724 346 591, e-mail: Semik@szdc.cz

#### d) kontaktní osoby SŽG:

Ing. Jiří Balcárek, ÚOZI, tel. 606 054 296, e-mail: balcarekj@spravazeleznic.cz

## **2. Předmět plnění:**

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu v úseku Rybniště - Varnsdorf je nutné provést opravu vybraných mostních objektů - propustků v km 2,982, v km 3,147, v km 3,381, v km 3,445, v km 4,589, v km 5,997, v km 7,441 a mostu v km 2,010, a to včetně souvisejících svrškových prací.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

## **3. Podmínky pro opravy mostních objektů:**

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽDC Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (samostatně pro jednotlivé propustky – tedy 8 stavebních deníků).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tyto pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Zhotovitel se zavazuje do termínu zahájení prací předložit technického dozoru objednavatele seznam všech svých zaměstnanců, včetně příp. podzhotovitelů zúčastněných na stavbě a čísla jejich dokladů pro vstup do vyhrazeného prostoru SŽ, s.o. a ČD, a.s.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci stavenišť hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení stavenišť je nutné minimalizovat na pozemcích SŽDC, s. o. v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí dodavatel.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele na opravu jednotlivých mostních objektů, a to s využitím původní dokumentace mostních objektů s popisy a nákresy navržených oprav od zadavatele.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli do 30. 4. 2021 dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro jednotlivé opravy mostních objektů, a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Pro opravu mostních objektů je zadavatelem zajištěno min. 22N z nepřetržité výluky traťové koleje Rybniště – Varnsdorf 40N 3. 8. – 11. 9. 2020.

V Ústí n. L. dne 20. 5. 2020.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal



**Správa železnic,**  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[087]